



ALİBEYKÖY METRO GEÇİŞ KÖPRÜSÜ | İSTANBUL/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
ALİBEYKÖY METRO CROSSING BRIDGE | İSTANBUL/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning



ASLANLIYOL KÖPRÜSÜ | İSTANBUL/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
ASLANLIYOL BRIDGE | İSTANBUL/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning



KAĞITHANE METRO GEÇİŞ KÖPRÜSÜ | İSTANBUL/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
KAĞITHANE METRO CROSSING BRIDGE | İSTANBUL/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning



ÇÖMÜ KÖPRÜSÜ | ÇANAKKALE/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
ÇÖMÜ BRIDGE | ÇANAKKALE/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning



COPYRIGHT ALL RIGHTS RESERVED
FREYSAŞ® 2019



YERİNDE DÖKÜM KÖPRÜLER

CAST-IN-SITU BRIDGES

PORTFOLYO / PORTFOLIO



HACİEMİN 1-2 VİYADÜKLERİ | GÜMÜŞHANE/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
HACİEMİN 1-2 VIADUCTS | GÜMÜŞHANE/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning





MEVLANA KÖPRÜSÜ | ANTALYA/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
MEVLANA BRIDGE | ANTALYA/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning



DEMOKRASİ KAVŞAĞI | ANTALYA/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
DEMOKRASİ BRIDGE | ANTALYA/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning



ATATÜRK HAVALİMANI KAVŞAKLARI | İSTANBUL/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
ATATÜRK AIRPORT CROSSOVER ROADS | İSTANBUL/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning

YERİNDE DÖKÜM KÖPRÜ METODU

cast-in-situ bridge method

Yerinde dökme ardgermeli köprüler en yaygın olarak kullanılan köprü yapım metotlarındandır. Köprü tabliyesinin, köprü uzunluğu ya da çevresel etkiler göz önüne alınarak, bir kerede ya da parçalar halinde, standart kalıp ve iskeleler kullanılarak dökülmesi ile üretilmektedir. Tabliye genellikle genişleme derzi bırakmadan bir bütün halinde üretilmektedir. Bu sayede oluşturulan hiperstatik sistem ile beton ve ardgerme halatları verimli olarak kullanılmakta ve malzeme tasarrufu yapılması mümkün olmaktadır.

Cast-in-place bridge system is one of the most common bridge construction methods. The bridge deck is cast considering its length or other restrictions, in one piece or with several pieces on typical formwork system. The deck is produced without an intermediate expansion joint. Since the bridge deck is continuous, the hyperstatic structure provides an efficient system considering the material quantities.



ÜST GEÇİT KÖPRÜLERİ | KAYSERİ/TÜRKİYE
Yerinde Döküm Metodu / Ardgerme
OVERPASS BRIDGES | KAYSERİ/TURKEY
Cast-in-Situ Method / Post-tensioning

