



BTZ VİYADÜKLERİ | CEZAYİR
İtme-Sürme (ILM) / Ardgerme Metodu
BTZ VIADUCTS | ALGERIA
Incremental Launching / PT Method



Sustainable
technology

COPYRIGHT ALL RIGHTS RESERVED
FREYSAŞ® 2019



FREYSAŞTV FREYSAŞTR



LIAHKVI VİYADÜĞÜ | GÜRCİSTAN
İtme-Sürme (ILM) / Ardgerme Metodu
LIAHKVI VIADUCT | GEORGIA
Incremental Launching / PT Method



**İTME SÜRME
KÖPRÜLER**

ILM BRIDGES
PORTFOLYO / PORTFOLIO



V17-V14-V06 VİYADÜKLERİ-KMO 1 | İSTANBUL
İtme-Sürme (ILM) / Ardgerme Metodu
V17-V14-V06 VIADUCTS-KMO 1 | İSTANBUL/TURKEY
Incremental Launching / Post-tensioning Method



İTME-SÜRME KÖPRÜ METODU / ILM

incremental launching bridge method

İtme-Sürme Metodu, standart kalıp iskele sistemi kullanarak köprü inşa etmenin kolay olmadığı durumlarda, hızlı ve verimli bir alternatif köprü inşa metodu olarak kullanılmaktadır. Köprü kenar ayaklarının birinin arkasında kurulan tabliye imalat sahasında (prekast saha-montaj sahası) tabliye, dilimler halinde oluşturulup hidrolik krikolar vasıtasıyla, kayıcı mesnetler üzerinde ileriye doğru hareket ettirilir. Köprü nihai pozisyonuna getirildiğinde kayıcı mesnetler, kalıcı mesnetler ile değiştirilir. Köprü hareketi sırasında oluşacak konsol momentlerini azaltmak amacıyla ilk tabliye kesitinin önünde çelik gaga/burun adı verilen bir ekipman kullanılır. Köprü tabliyesi, ardgermeli beton, çelik veya kompozit malzemeden teşkil edilebilir. Tabliye dilimleri, tekrar edilen döngüler halinde kontrollü olarak üretildiği için verim ve kalite yüksek olmaktadır.

Incremental launching method (ILM) is an efficient alternative bridge construction method where the common scaffolding systems are not used easily. The deck is constructed in successive segments over a rigid pre-fabrication bed on one of the banks of the gap to be spanned. Then deck is launched using hydraulic jacks over sliding bearings. After the deck reached its final position, temporary bearings are switched with permanent ones. To reduce the cantilever moment during the launching operation, a steel nose is used in front of the first segment. The deck can be designed using post-tensioned concrete, steel or composite. Since the deck is constructed in repetitive cycles, the efficiency and quality of production is higher.



ÇAYIRKÖY VİYADÜĞÜ-KMO 2 | İZMİT/TÜRKİYE
İtme-Sürme (ILM) / Ardgirme Metodu
ÇAYIRKÖY VIADUCT | İZMİT/TURKEY
Incremental Launching / Post-tensioning Method



AKWH DEMİRYOLU VİYADÜKLERİ | ETİYOPIYA
Çelik İtme-Sürme (ILM) / Ardgirme Metodu
AKWH RAILWAY VIADUCTS | ETHIOPIA
Steel Incremental Launching / Post-tensioning Method



İHSANİYE VİYADÜĞÜ-KMO 2 | İSTANBUL/TÜRKİYE
İtme-Sürme (ILM) / Ardgirme Metodu
İHSANİYE VIADUCT-KMO 2 | İSTANBUL/TURKEY
Incremental Launching / Post-tensioning Method